



Table des matières

| | |
|---|-----------|
| Introduction | 36 |
| Consignes de sécurité à l'usage du consommateur | 36 |
| Consignes de sécurité importantes | 36 |
| Installation | 37 |
| Installation du frein à disque | 37 |
| Dimensions maximales des pneus | 38 |
| Instructions de configuration générale | 38 |
| Terminologie des fourches | 38 |
| Instructions sur la pompe à air | 38 |
| Description du système TALAS | 39 |
| Réglage des ressorts pneumatiques et de l'affaissement du système TALAS | 39 |
| Réglage du débattement sur le modèle TALAS | 40 |
| Instructions de réglage de l'amortissement | 40 |
| Réglage du rebond | 40 |
| Réglage de la compression haute vitesse | 40 |
| Fonction spéciale « Boost » du régleur de compression haute vitesse | 41 |
| Réglage de compression basse vitesse | 41 |
| Système de compression hydraulique | 41 |
| À vérifier avant chaque course | 41 |
| Fréquence d'entretien | 42 |
| Outils et produits d'entretien | 42 |
| Joints et anneaux en mousse | 42 |
| Vérification de la structure | 43 |
| <i> Tubes supérieurs</i> | 43 |
| <i> Couronne</i> | 43 |
| <i> Bras inférieur</i> | 43 |
| Technologie et vérification des douilles | 43 |
| <i> Test en magasin</i> | 43 |
| <i> Test sur le terrain</i> | 43 |
| Vidange de l'huile | 44 |
| Instructions de maintenance du système TALAS | 45 |
| Conseils techniques (Gourou technique) : | 45 |
| Service après-vente et garantie | 46 |
| Garantie | 46 |
| Questions et réponses concernant la garantie | 47 |
| Limitation de responsabilité | 47 |
| Contact | 47 |
| Mode de paiement | 47 |
| Mode d'expédition | 47 |
| Remarques concernant le réglage | 48 |
| Versions internationales | |
| Japonais | 20 |
| Français | 38 |
| Italien | 56 |
| Allemand | 74 |
| Espagnol | 92 |
| Centres de service après-vente internationaux | 94 |

* Les centres de service après-vente internationaux sont indépendants. Les délais d'exécution des réparations et échanges sous garantie ainsi que des vérifications de maintenance peuvent varier.

Introduction

Nous vous remercions d'avoir choisi une fourche Fox 36 pour votre vélo. Vous avez choisi la meilleure fourche suspendue de descente de l'industrie ! Tous les produits Fox Racing Shox sont conçus, fabriqués et assemblés par les professionnels les plus compétents du secteur. En tant que consommateur et supporter des produits Fox Racing Shox, il importe que vous sachiez à quel point il est important de régler votre fourche correctement pour qu'elle réalise une performance maximale. Ce manuel contient des instructions détaillées qui vous permettront de régler et d'entretenir votre fourche. Conservez vos factures d'achat avec ce manuel et consultez-le pour toutes les questions relatives au service après-vente et à la garantie.

Reportez-vous à la page 46 de ce manuel pour en savoir plus sur le service après-vente et la garantie.

Consignes de sécurité à l'usage du consommateur

CONDUIRE UN VÉLO PEUT ÊTRE DANGEREUX ET ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME FATALES. IL IMPORTE DE SE CONDUIRE DE MANIÈRE RESPONSABLE VIS-À-VIS DES AUTRES ET DE SOI-MÊME.

- Entretenez votre vélo et sa suspension.
- Portez des vêtements de protection et un casque, protégez vos yeux.
- Soyez conscient de vos limites et respectez-les.
- Suivez les règles de l'Association internationale de vélo de montagne (IMBA) - 1) roulez uniquement sur les pistes ouvertes ; 2) ne laissez aucune trace de votre passage ; 3) contrôlez votre vélo ; 4) cédez toujours le passage sur la piste ; 5) n'effrayez jamais les animaux ; 6) montrez-vous prévoyant.

Consignes de sécurité importantes

1. Avant de rouler, vérifiez que les freins sont installés et réglés correctement. Si tel n'est pas le cas, vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo, ce qui vous exposerait à des risques de blessures graves, voire fatales. N'utilisez que des freins à disque conçus par le fabricant pour être utilisés avec la Fox 36. Les freins en V ne DOIVENT PAS être utilisés sur la Fox 36. Ne faites pas passer les câbles ou gaines de frein par la potence.
2. Si votre fourche perd de l'huile, se détend excessivement ou fait des bruits inhabituels, descendez immédiatement de votre vélo et contactez Fox Racing Shox ou un centre de service après-vente agréé Fox Racing Shox afin de faire examiner votre fourche. Ne continuez pas à utiliser votre fourche, car vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo, ce qui vous exposerait à des risques de blessures graves, voire fatales. Il est toutefois normal d'entendre des bruits tels que le claquement du ressort, le débit de l'huile et autres cliquetis légers.
3. Utilisez uniquement des pièces de rechange Fox Racing Shox. L'utilisation de pièces de rechange d'autres marques annulerait la garantie de la Fox 36 et risquerait également de provoquer la défaillance structurale de la fourche. Vous pourriez alors perdre le contrôle de votre vélo, ce qui vous exposerait à des risques de blessures graves, voire fatales.
4. Si vous placez le vélo dans un support pour vélo conçu pour maintenir la fourche par ses pattes, faites attention à ne pas faire pencher le vélo d'un côté ou de l'autre. Cela risquerait de provoquer la défaillance structurale de la fourche. Assurez-vous que la fourche est bien en place grâce au système de blocage rapide et que la roue arrière est maintenue. Si un vélo placé dans un support pour vélo vient à pencher d'un côté ou de l'autre ou à tomber, il est conseillé de ne pas l'utiliser avant de l'avoir fait examiner par un revendeur agréé, un centre de service après-vente ou Fox Racing Shox. En cas de défaillance d'un bras ou d'une patte de fourche, vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo, ce qui vous exposerait à des risques de blessures graves, voire fatales.
5. La Fox 36 n'est pas équipée de catadioptrés pour la route. La Fox 36 est conçue pour les courses tout-terrain et les compétitions. Avant d'utiliser votre fourche sur des routes publiques, il convient d'installer des catadioptrés appropriés, correspondant aux normes de sécurité en vigueur.
6. **La Fox 36 possède un assemblage constitué d'une couronne, du tube de direction et du tube supérieur. Ces pièces sont embouties en une seule opération de précision. Le remplacement d'une seule de ces pièces nécessiterait de remplacer tout l'assemblage. Ne tentez pas de retirer ou de remplacer le tube de direction ou les tubes supérieurs indépendamment de la couronne. N'ESSAYEZ PAS D'AJOUTER DU FILETAGE AUX TUBES DE DIRECTION SANS FILET. Ne modifiez pas l'assemblage couronne/tube de direction/tube supérieur mentionné ci-dessus sous peine de perdre le contrôle de votre vélo et de vous exposer à des risques de blessures graves, voire fatales.**

Installation

1. Les fourches FOX 36 doivent être installées par un mécanicien cycliste professionnel. Les fourches mal installées sont dangereuses ; elles peuvent vous faire perdre le contrôle de votre vélo, ce qui vous exposerait à des risques de blessures graves, voire fatales.

2. Retirez la fourche existante du vélo. Retirez la bague de couronne de la fourche. Mesurez la longueur du tube de direction de la fourche existante. Reportez cette mesure sur le tube de direction de la fourche FOX 36. Référez-vous aux instructions du fabricant concernant la potence pour vous assurer que sa surface de serrage sera suffisamment importante. S'il s'avérait nécessaire de couper le tube de direction, vérifiez vos mesures plutôt deux fois qu'une et ne coupez qu'une seule fois. Il est conseillé de couper le tube de direction à l'aide d'un guide de coupe.

Remarque : si le tube de direction est éraflé ou entaillé, il convient de remplacer l'assemblage couronne/tube de direction. Un tube de direction comportant des éraflures ou des entailles risquerait de défaillir prématurément entraînant une perte de contrôle du vélo, ce qui vous exposerait à des risques de blessures graves, voire fatales.

3. Installez la fourche sur le vélo. Installez la potence, le capuchon de la potence et le boulon M6 du capuchon de la potence sur le vélo. Serrez légèrement le boulon du capuchon de la potence afin que la fourche puisse bouger librement sans frottement et sans jeu.

Installation du frein à disque

4a. La Fox 36 est uniquement compatible avec les freins à disque dont le diamètre du rotor va de 205 à 160 mm. Les freins à disque de la Fox 36 utilisent le schéma de fixation XC international. Installez le système de frein à disque selon les spécifications du fabricant des freins et serrez toutes les attaches aux couples indiqués.

Avertissement : ne modifiez JAMAIS le bras inférieur et n'utilisez pas des freins sur jante de type cantilever.

4b. Acheminez le flexible du frein (pour freins à disque hydrauliques) ou la gaine du câble de frein (pour freins à disque mécaniques) à partir de l'étrier, en direction de l'intérieur du bras inférieur. Assemblez les pièces du guide du flexible de frein comme indiqué dans la figure ci-dessous. Coupez le flexible de frein ou la gaine du câble de frein à la bonne longueur et procédez à l'assemblage en fonction des spécifications du fabricant des freins à disque. Placez le guide du flexible du frein à la verticale, puis au moyen d'une clé hexagonale de 2,5 mm, serrez sa vis à un couple de 90 N-cm (8 in-lb).



Il est conseillé d'installer des patins de frein à disque NEUFS pour que l'alignement soit correct et pour minimiser le frottement.

Dimensions maximales des pneus

5. La Fox 36 est compatible avec des pneus pouvant aller jusqu'à une largeur de 2,8 po. La méthode suivante vous permettra de vérifier que le dégagement est suffisant pour les pneus dont les dimensions dépassent 26 po x 2,6 po. Montez et gonflez le pneu sur la jante, puis notez les trois mesures suivantes :

Diamètre maximal au sommet du pneu = 694 mm = 27,3 po

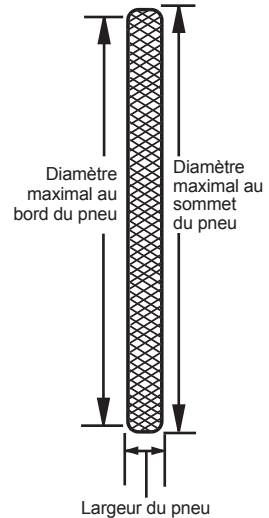
Diamètre maximal au bord du pneu = 670 mm = 26,4 po

Largeur maximale du pneu = 71 mm = 2,8 po

N'utilisez aucun pneu dont l'une des dimensions dépasserait les mesures indiquées ci-dessus. L'utilisation de pneus dépassant les dimensions ci-dessus est DÉCONSEILLÉE et pourrait entraîner des blessures graves ou même fatales.

6. **Installation de la roue avant :**
- Dévissez les quatre boulons de pincement de l'axe sur le bras inférieur avec une clé hexagonale de 5 mm.
 - Avec une clé hexagonale de 5 mm, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser et retirer l'axe.
 - Installez la roue avant sur les pattes, et l'axe sur le bras inférieur.
 - À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez légèrement l'axe sur le bras inférieur à un couple de 215 N-cm (19 in-lb).
 - Serrez les deux boulons de pincement de la patte gauche à un couple de 215 N-cm (19 in-lb).
 - Comprimez la fourche sur le vélo une ou deux fois pour laisser le côté droit de la patte flotter et se placer dans son point de faible friction. Serrez les deux boulons de pincement de la patte droite à un couple de 215 N-cm (19 in-lb).

7. **Alignement du guidon et serrage des boulons de la potence :** placez le vélo sur le sol et asseyez-vous dessus pour aligner le guidon par rapport à la roue avant. Serrez les boulons de pincement de la potence et les attaches selon les spécifications du fabricant de la potence. Vérifiez que les boulons de pincement du guidon sont serrés au couple recommandé dans les spécifications du fabricant de la potence. Votre vélo est prêt. Testez les freins en terrain plat afin de vous assurer de leur bon fonctionnement. Amusez-vous bien !



Instructions de configuration générale

Terminologie des fourches

Débattement : compression de la fourche.

Affaissement : compression de la fourche lorsque le cycliste s'assied sur le vélo en position de conduite normale.

Amortissement de la compression : contrôle la vitesse de compression de la fourche.

Amortissement du rebond : contrôle la vitesse de détente de la fourche.

Précontrainte : force initiale imposée au ressort.

Raideur du ressort : force requise pour comprimer le ressort de 2,5 cm.

Instructions sur la pompe à air



Il est possible de modifier la pression d'une fourche TALAS au moyen d'une pompe à air haute pression Fox.

1. Retirez le capuchon de protection recouvrant le sommet du bras de fourche gauche et attachez-y la pompe en vissant son embout sur la valve du réservoir jusqu'à ce que le manomètre indique la pression de la fourche. Le manomètre n'indiquera aucune pression si la fourche ne contient pas d'air sous pression. Vissez l'embout d'environ 6 tours. Ne le serrez pas trop afin de ne pas endommager le joint de l'embout de la pompe.

2. Augmentez la pression en comprimant et décomprimant la fourche plusieurs fois. La pression devrait augmenter lentement. Si la pression augmente trop rapidement, assurez-vous que la pompe est correctement raccordée à la valve et bien vissée.

3. La valve d'échappement noire permet de diminuer la pression. Maintenir la valve d'échappement à demi enfoncée permet à l'air de s'échapper, diminuant ainsi la pression. Poussez à fond sur la valve pour qu'une petite quantité d'air s'échappe, permettant un réglage plus précis de la pression.

4. Pour détacher la pompe, dévissez l'embout. Le bruit d'air s'échappant provient du tuyau de la pompe, et non de la fourche.

5. Remplacez le capuchon de protection, et départ !

Remarque : au moment de connecter la pompe, le tuyau se remplit d'air, ce qui abaisse la pression indiquée sur le manomètre de 0,7 à 1,4 bar. La plage de pression normale se situe entre 3,1 et 6,9 bar. NE DÉPASSEZ PAS 10,3 BAR.

Description du système TALAS

La Fox 36 est équipée du système TALAS (Travel Adjustable Linear Air Spring). Le bouton de réglage TALAS permet de modifier le débattement de 3 mm par incrément (déclit), ce qui permet au cycliste d'ajuster le débattement de 110 mm à 150 mm tout en roulant. Le système à ressorts pneumatiques TALAS modifie automatiquement la pression d'air et la raideur des ressorts lorsque le débattement est ajusté, ce qui permet à votre vélo de réaliser une performance régulière, quel que soit le réglage. Il est possible de modifier le débattement à la volée à tout moment.

Réglage des ressorts pneumatiques et de l'affaissement du système TALAS

La pression d'air peut être réglée pour toute longueur de débattement. Pour simplifier l'utilisation, le guide de ressort pneumatique TALAS est configuré de façon à obtenir un débattement de 150 mm. Réglez votre fourche TALAS en utilisant ces valeurs de pression d'air comme point de départ.

1. Tournez le bouton à fond dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour obtenir un débattement de 150 mm.
2. Maintenez le bouton extérieur de réglage du débattement pour l'empêcher de tourner et dévissez-en le centre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Le bouton central du capuchon de protection TALAS (fig. 2) permet d'accéder à la valve Schrader.
3. Fixez la pompe haute pression FOX Racing Shox à la valve Schrader.
4. Pompez jusqu'à obtenir la pression désirée (reportez-vous au tableau ci-dessous pour les instructions concernant les ressorts pneumatiques TALAS).
5. Retirez la pompe. Assurez-vous que l'affaissement est correct avant de replacer le capuchon de protection.
6. Consultez le tableau indiquant les mesures d'affaissement de la Fox 36 et ajustez la pression d'air si nécessaire.



Fig. 1 Bouton TALAS



Fig. 2 Bouton du capuchon et valve Schrader du modèle TALAS

| Indications concernant les ressorts pneumatiques de la Fox 36 (avec débattement configuré à 150 mm) | |
|---|----------------|
| Poids du cycliste | Pression d'air |
| < 57 kg | 3,1 bar |
| 57 - 61 kg | 3,3 bar |
| 61 - 66 kg | 3,4 bar |
| 66 - 70 kg | 3,7 bar |
| 70 - 77 kg | 3,8 bar |
| 77 - 84 kg | 4,3 bar |
| 84 - 91 kg | 4,8 bar |
| 91 - 98 kg | 5,2 bar |
| 98 - 104 kg | 5,7 bar |
| 104 - 113 kg | 6,2 bar |

| Tableau indiquant les mesures d'affaissement de la Fox 36 | | |
|---|---------------|---------------------|
| Débattement | Cross-Country | Souplesse free-ride |
| 110mm | 17mm | 28mm |
| 150mm | 23mm | 38mm |

| Symptôme | Prenez la mesure suivante : |
|---|--|
| Affaissement trop important. | Augmentez la pression d'air par incréments de 0,3 bar. |
| Compression totale excessive durant la course. | Augmentez la pression d'air par incréments de 0,3 bar. |
| Affaissement pas assez important. | Diminuez la pression d'air par incréments de 0,3 bar. |
| La sensation est dure sans aucun débattement complet. | Diminuez la pression d'air par incréments de 0,3 bar. |

Réglage du débattement sur le modèle TALAS

Le cycliste peut modifier le débattement en étant assis sur le vélo ou pas.

Diminution du débattement

À partir d'un débattement de 150 mm (extension complète), tournez le bouton de réglage TALAS (fig. 1) dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir le débattement. Chaque incrément (déclat) correspond à un ajustement du débattement de 3 mm. Il existe 15 positions en 3,5 tours.

Tournez le bouton du nombre d'incrément souhaités, puis comprimez et maintenez la fourche dans cette position pendant quelques secondes. Comprimez et décompressez plusieurs fois la fourche, qui conservera son débattement plus court.

Augmentation du débattement

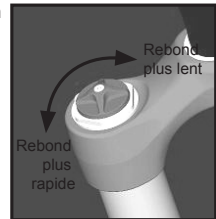
À partir du débattement plus court, tournez le bouton de réglage TALAS dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter le débattement.

Tournez le bouton du nombre d'incrément souhaités, puis allégez la fourche pendant quelques secondes pour lui permettre de se détendre.

Instructions de réglage de l'amortissement

Réglage du rebond

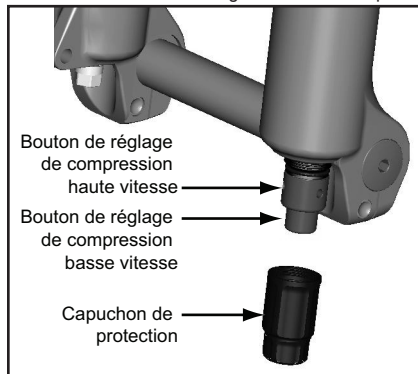
L'amortissement du rebond contrôle la vitesse à laquelle la roue revient en position après un mouvement de compression. Le rebond peut être ajusté en fonction des préférences personnelles de chacun et varie selon la précontrainte du ressort, la raideur du ressort et le style du cycliste. Le régleur de rebond est le bouton rouge situé au sommet du bras de fourche droit. Le régleur pivote sur une étendue d'environ 15 crans d'une butée à l'autre. Il est réglé en usine sur le cran 9 à partir de la position extrême droite.





| Réglage du rebond de la Fox 36 | | |
|--------------------------------|--|---|
| Régleur | Réglage trop faible (-) | Réglage trop fort (+) |
| Régleur de rebond | - Perte de traction et de contrôle - Course cahoteuse | - La roue ne « colle » pas au terrain - La fourche s'affaisse sur les bosses - La fourche est raide |

Réglage de la compression haute vitesse

L'amortissement de la compression haute vitesse contrôle la force nécessaire pour induire le débattement maximal et la manière dont la roue réagit à une bosse. Le régleur haute vitesse est le plus gros des deux boutons bleus situés à la base du bras de fourche droit. Pour procéder au réglage des boutons de compression, commencez par dévisser le capuchon protecteur pour le retirer. Ce régleur pivote sur une étendue d'environ 15 crans d'une butée à l'autre. Il est réglé en usine sur la position 0 détendue.



| Guide de réglage de la compression RC2 | | | |
|---|---|---|--|
| Régleur | Type de bosse | Réglage trop faible (-) | Réglage trop fort (+) |
| Régleur de compression basse vitesse |  | -Plongée excessive durant le freinage -Course cahoteuse | Pas de traction dans des conditions de faible adhérence |
| Régleur de la compression haute vitesse |  | -Compression maximale lors du passage sur bosses aigues -Compression violente sur les déclivités et les trous importants | - La conduite est raide et la traction mauvaise - Débattement trop faible |

Fonction spéciale « Boost » du régleur de compression haute vitesse

Ce régleur est équipé d'un réglage de « boost » lorsque le bouton est tourné à fond dans le sens des aiguilles d'une montre. Cette position offre une force de résistance aux bosses accrues, bien au-delà de l'étendue linéaire du régleur.

Remarque : le bouton de compression haute vitesse permet l'insertion d'une clé hexagonale de 3 mm, ou d'un outil similaire, pour tourner ce bouton. Ne serrez pas trop le bouton « Boost ».

Réglage de compression basse vitesse

L'amortissement de la compression à basse vitesse contrôle l'influence des transferts de poids du cycliste et le comportement du vélo durant le freinage. Le régleur basse vitesse est le plus petit des deux boutons bleus situés à la base du bras de fourche droit. Ce régleur pivote sur une étendue d'environ 17 crans d'une butée à l'autre. Il est réglé en usine sur la position 0 détendue.

Système de compression hydraulique

La Fox 36 R et la RC2 sont équipées d'un système hydraulique de contrôle de la compression en instance de brevet. Cette fonction peut être ajustée à l'intérieur de la cartouche par un centre de service après-vente Fox. Elle est réglée en usine sur la position moyenne.

Avertissement : ne tentez pas de démonter le système de cartouche scellée de la Fox 36 R ou de la RC2 à moins d'être un centre de service après-vente agréé FOX Racing Shox et d'être équipé des outils appropriés.

À vérifier avant chaque course

1. Vérifiez que les boulons de pincement de l'axe de 20 mm sont bien serrés à un couple de 215 N-cm.
2. Nettoyez l'extérieur de la fourche avec du savon et de l'eau, puis essuyez-la avec un chiffon doux et sec. Ne vaporisez pas d'eau directement sur la jonction joint/tube supérieur. NE NETTOYEZ PAS VOTRE FOURCHE AVEC UN DISPOSITIF DE LAVAGE À HAUTE PRESSION.
3. Examinez tout l'extérieur de la fourche pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé. N'utilisez pas la fourche si l'extérieur du tube est endommagé. N'utilisez pas la fourche si une pièce extérieure est endommagée. Veuillez contacter votre revendeur local ou FOX Racing Shox afin de faire examiner et réparer votre fourche.
4. Vérifiez le réglage du jeu de direction. Si la direction a du jeu, ajustez-la conformément aux instructions du fabricant.
5. Vérifiez que les câbles ou les flexibles de frein sont correctement acheminés et maintenus en place.
6. Vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement sur un terrain plat.

Fréquence d'entretien

La performance, la sécurité et la durée de vie de la Fox 36 dépendent de l'entretien. Augmentez la fréquence de vos opérations d'entretien si vous utilisez votre Fox 36 dans des conditions extrêmes.

Remarque : tout au long de ce manuel, il est fait mention des côtés gauche et droit de la fourche selon la perspective du cycliste assis sur le vélo.

Les intervalles de maintenance de la Fox 36 doivent être réguliers, comme indiqué ci-dessous :

| Article | À chaque sortie | Toutes les 25 heures | Toutes les 100 heures | Une fois par an ou toutes les 200 heures | Tous les 18 mois ou toutes 300 heures | Instructions à la page |
|---|-----------------|----------------------|-----------------------|--|---------------------------------------|------------------------|
| Lavez et séchez l'extérieur | X | | | | | 41 |
| Nettoyez et inspectez les joints racleurs/lubrifiez les anneaux en mousse | | X | | | | 43 |
| Vérification de la structure | | X | | | | 43 |
| Inspectez les douilles | | | X | | | 43 |
| Vidangez l'huile | | | | X | | 44 |
| Changez le fluide FLOAT et les joints de la TALAS | | | | | X | 45 |

Outils et produits d'entretien

| Outils et produits requis | Couple de serrage | Nécessaire pour : |
|---|--|--|
| Lunettes de sécurité | s/o | Protection oculaire |
| Seau/Bac de récupération | s/o | Changement de l'huile et / ou du débattement |
| Essuie-tout et/ou chiffons | s/o | Absorption de l'huile et des fluides |
| Marteau/mailette à tête en plastique | s/o | Tapotage des tiges inférieures |
| Clé dynamométrique (N-m) | s/o | Serrage des fixations |
| Fox Suspension Fluid (fluide de suspension Fox) | s/o | Vidange l'huile et (toutes les fourches) |
| Clé de 32 mm à 6 pans | 1864 N-cm (165 in-lb) | Capuchons de protection |
| Clé à fourche ou à douille de 10mm | 565 N-cm (50 in-lb) | Écrou inférieur gauche |
| Clé à fourche ou à douille de 15 mm | 565 N-cm (50 in-lb) | Écrou inférieur droit |
| Clé à douille ou clé hexagonale de 5mm | 215 N-cm (19 in-lb) | Boulons de pincement de couronne, axe et boulons de pincement d'axe |
| Clé à douille ou clé hexagonale de 2 mm | 124 N-cm (11 in-lb) 45 N-cm (4 in-lb) | Bouton de rebond (R et RC2) boutons de compression haute et basse vitesse (RC2 uniquement) |

Joints et anneaux en mousse

Les fourches FOX FORX comportent un système d'étanchéité conçu pour que le mouvement de votre fourche soit régulier, quelles que soient les conditions. Le système est composé de deux parties : le joint de la fourche et l'anneau en mousse. Le joint de la fourche comporte un joint racleur dont la forme est brevetée, qui empêche la saleté de pénétrer dans la fourche et l'huile d'en sortir. L'anneau en mousse se trouve juste en dessous du joint de la fourche. Il est saturé d'huile et de graisse le tube supérieur à chacun de ses passages. Cela permet à la fourche de se comprimer et décompresser avec régularité. Bien que les fourches FOX FORX nécessitent un entretien minimal, une vérification et un nettoyage périodiques du système d'étanchéité de la fourche est requis. Il est normal qu'une petite quantité d'huile et/ou de graisse s'accumule sur les tubes supérieurs des fourches FOX FORX. Cela est nécessaire pour permettre à la fourche de fonctionner avec régularité et pour empêcher que la saleté ne pénètre à l'intérieur. De plus, les joints de fourche sont saturés de graisse en usine. Cette graisse a tendance à migrer hors des joints au cours de la période d'ajustement.

Vérification de la structure

Tubes supérieurs

Vérifiez que les tubes supérieurs ne comportent pas d'éraflures ou d'éclats, car cela pourrait prématurément user les joints et les douilles. De grosses éraflures et/ou éclats peuvent compromettre l'intégrité de ce produit. Contactez un centre de service après-vente Fox si votre Fox 36 présente l'une des conditions ci-dessus.

Couronne

Vérifiez que les couronnes inférieure et supérieure ne sont pas endommagées, déformées ou fissurées. Contactez un centre de service après-vente Fox si l'une des conditions ci-dessus est présente.

Bras inférieur

Vérifiez que le bras inférieur n'est pas endommagé dans la région de l'arceau, des sections des tubes, des montures de freins à disque et des pattes soutenant l'axe transversal. Vérifiez également qu'il ne comporte pas de fissures ou d'écaillage de la peinture, qui pourrait être une indication de dommage dans la structure. Inspectez les pattes en utilisant la méthode suivante :

L'axe étant en place, serrez les boulons de pincement au couple approprié (215 N-cm). Un espace doit être présent sur la partie inférieure des pattes. Si aucun espace n'existe et que les surfaces sont en contact, ceci indique que les boulons ont été trop serrés. Le matériau de cette section pourrait avoir été endommagé à cause d'un serrage trop important des boulons de pincement. Contactez un centre de service après-vente Fox si votre Fox 36 présente l'une des conditions ci-dessus.

Technologie et vérification des douilles

La lubrification des fourches Fox FORX est hydrodynamique. Dans notre système, l'huile est forcée de passer par les grandes douilles fendues à chaque mouvement de compression. Lorsque la fourche se comprime et se décomprime, l'huile est retenue entre les douilles, les tubes supérieurs et les joints.

Les coefficients de dilatation thermique peuvent conduire les douilles à se refermer sur les tubes supérieurs, qui auront tendance à frotter et à se coincer durant le fonctionnement normal. Il est important que les douilles aient assez d'espace afin que la fourche ne se coince pas en cours de fonctionnement.

Les tolérances dimensionnelles et géométriques permettent de vérifier que les pièces fonctionneront/s'embôîteront au cours du processus de fabrication. Les dimensions des douilles sont vérifiées avant et après l'installation. Les douilles nécessitent un dégagement diamétrique entre 0,0375- 0,225 mm.

Test en magasin

Lorsque vous êtes en position d'arrêt en freinant avec le frein avant et que vous comprimez et décomprimez la fourche, les douilles et le tube supérieur ne sont séparés que par une petite quantité de graisse. Il est possible que les douilles aient un petit peu de jeu. Les douilles d'une fourche doivent avoir de l'espace pour pouvoir fonctionner correctement. Un dégagement trop réduit sera la cause de frottement, coincement ou défaillance des douilles à chaud.

Test sur le terrain

Lors de conditions de course normales, la lubrification hydrodynamique se produit lorsque le tube supérieur est complètement séparé de la douille par une fine couche d'huile. Les caractéristiques d'une lubrification hydrodynamique sont un taux de frottement très bas et des douilles et une tige inusables, car les douilles ne sont pas en contact avec le métal. En cas de lubrification hydrodynamique normale, le dégagement des douilles passera inaperçu.

Il convient d'examiner les douilles une fois par an pour s'assurer qu'elles ne sont pas excessivement usées. Si un jeu d'avant en arrière excessif est détecté entre les tubes supérieurs et les bras inférieurs, contactez un centre de service après-vente agréé Fox ou Fox Racing Shox pour de plus amples instructions. Attrapez les bras inférieurs au niveau des pattes de l'axe, puis poussez la fourche tout droit, en direction de la roue arrière. Tirez-la ensuite vers vous. Saisissez la fourche par la jonction tube supérieur/joint et répétez la procédure. Si vous remarquez un jeu excessif, reportez-vous à la page 53 et contactez Fox Racing Shox ou un centre de service après-vente agréé Fox Racing Shox.

Vidange de l'huile

Les outils et les produits suivants sont nécessaires : une douille de 32 mm à six pans, une clé à fourche ou une douille de 10 mm, une douille profonde de 15 mm à 6 pans, une clé dynamométrique, une clé hexagonale de 2 mm, un maillet en caoutchouc, un petit tournevis, un bac à huile, des chiffons propres non pelucheux.

| Quantité | No de pièce | Référence de pièce |
|----------|--------------|--|
| 1 | 025-03-004-A | Bouteille d'un litre de fluide de suspension Fox (viscosité 7) |
| 1 | 241-02-002-C | Rondelle de compression de 8 mm |
| 1 | 241-01-011 | Rondelle de compression de 13 mm |

La vidange de l'huile de la fourche Fox 36 RC ou RC2 consiste à changer le bain d'huile du bras inférieur dans chaque bras. Ce changement de bain d'huile peut être effectué avec les outils d'un usage courant listés ci-dessus. Il n'est pas nécessaire de démonter la fourche du vélo. Cet entretien ne nécessite pas le démontage de la cartouche scellée R ou RC2.

Avvertissement : ne tentez pas de démonter le système de cartouche scellée du Fox 36 R ou RC2 à moins d'être un centre de service après-vente agréé FOX Racing et d'être équipé des outils appropriés.

1. Placez le vélo ou la fourche dans un support. Enlevez l'étrier de frein à disque du bras inférieur et fixez-le au guidon ou au cadre. À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, dévissez les quatre boulons de pincement de l'axe. À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, dévissez l'axe de cinq tours complets dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le du bras inférieur. Enlevez la roue avant du vélo.
2. Placez un bac de récupération d'huile propre sous le côté gauche de la fourche. À l'aide d'une clé à fourche ou d'une douille de 10 mm, dévissez l'écrou inférieur de six tours complets. Tapotez sur l'écrou inférieur avec un marteau à tête en plastique pour dégager la tige du plongeur du bras inférieur. Dévissez et retirez l'écrou inférieur et la rondelle de compression de 8 mm. Tirez le bras inférieur vers le bas jusqu'à ce qu'il s'arrête. Laissez l'huile s'écouler dans le bac de récupération.
3. (RC2 uniquement) Sur une fourche 36 RC2, dévissez et enlevez le capuchon noir de protection du bouton de compression. À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, dévissez la vis d'environ deux tours et enlevez le bouton de réglage de compression basse vitesse. À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, dévissez la vis d'environ deux tours et enlevez le bouton de réglage de compression haute vitesse. Assurez-vous que la bille de verrouillage en acier chromé de 3 mm de diamètre et le ressort de détente se trouvent dans le trou usiné du bouton de réglage de compression haute vitesse.



4. À l'aide d'une clé à douille profonde de 15 mm, dévissez les écrous inférieurs de quatre tours. Placez un bac de récupération d'huile sous le côté droit de la fourche. À l'aide d'une clé à douille profonde de 15 mm placée sur l'écrou inférieur (pour protéger les réglages), tapotez sur celui-ci avec un marteau en plastique pour dégager le goujon de base du bras inférieur. Enlevez l'écrou inférieur et la rondelle de compression de 13 mm du goujon et mettez-les de côté. Poussez le goujon de base vers le haut pour laisser l'huile s'écouler hors de la fourche, dans votre bac de récupération.
5. Si l'huile semble noire ou gris foncé, vous pouvez rincer les deux côtés du bras inférieur avec de l'huile propre. Pour rincer le bras inférieur, retournez la fourche à l'envers et ajoutez environ 20 cm³ d'huile dans chaque bras. Si la fourche ne se trouve pas sur le vélo, vous pouvez l'orienter dans toutes les positions pour faire circuler l'huile propre à l'intérieur. Laissez l'huile s'écouler dans le bac de récupération jusqu'à la dernière goutte.

6. Retournez le vélo ou la fourche à l'envers, tirez sur le bras inférieur et ajoutez 25 cm³ de fluide de suspension Fox (viscosité 7) dans le trou inférieur du côté droit (côté amortissement) du bras inférieur. Maintenez le bras inférieur en position verticale et ajoutez 15 cm³ de fluide de suspension Fox (viscosité 7) dans le trou inférieur du côté gauche (côté ressort) du bras inférieur.

7. Poussez le bras inférieur vers le bas jusqu'à ce que vous puissiez insérer une rondelle de compression de 13 mm NEUVE sur le côté droit et utilisez l'ancien écrou inférieur. Vissez l'écrou (deux ou trois tours maximum). Utilisez une douille profonde à 6 pans de 15 mm pour serrer l'écrou inférieur de la cartouche à un couple de 565 N-cm.

8. Poussez le bras inférieur plus profondément pour que le goujon du plongeur situé sur le côté gauche de la fourche passe au travers du trou dans le bras inférieur. Il est possible que vous deviez utiliser un tournevis fin pour déplacer et aligner la tige du plongeur et la faire passer au travers du trou du bras inférieur. Installez une rondelle de compression NEUVE de 8 mm et utilisez l'ancien écrou inférieur. Vissez l'écrou (deux ou trois tours maximum). À l'aide d'une douille de 10 mm, serrez l'écrou inférieur du plongeur à un couple de 565 N-cm.

9. (RC2 uniquement) Placez le côté droit du vélo vers le haut. Examinez les deux tiges des régleurs de compression situées à la base de l'amortisseur de droite. Si vous ne pouvez pas trouver les deux plats, faites tourner doucement la tige du régleur à l'aide de pinces à bec effilé (voir la figure à la page 44). À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, alignez et installez le bouton RC2 de réglage de compression haute vitesse pour que la vis serre le plat situé sur la tige. Assurez-vous que le ressort de détente et la bille de verrouillage en acier chromé se trouvent dans la partie supérieure du trou usiné. Assurez-vous de ne pas trop serrer ce bouton pour qu'il ne se bloque pas. Alignez et installez le bouton RC2 de réglage de compression basse vitesse pour que la vis de serrage entre en contact avec le plat situé sur la tige. Le couple pour les deux boutons de compression est de 45 N-cm. Tournez les boutons pour vous assurer qu'ils tournent librement et installez le capuchon de protection RC2.

10. Essayez le bras inférieur. Réinstallez l'étrier de frein à disque et serrez les attaches selon les spécifications du fabricant du frein à disque. À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm et d'une clé dynamométrique, réinstallez la roue avant, vissez l'axe et serrez-le à un couple de 215 N-cm. Serrez les deux boulons de pincement gauches de l'axe à un couple de 215 N-cm. Comprimez la fourche à plusieurs reprises pour que le côté droit de la fourche se place dans son point de friction le plus faible. Serrez les deux boulons de pincement droits de l'axe à un couple de 215 N-cm. Maintenant, allez faire un tour !

Instructions de maintenance du système TALAS

La fourche TALAS Fox est équipée de joints brevetés, qui rendent tout entretien pratiquement inutile. Il est recommandé de démonter et remonter le système TALAS tous les dix-huit (18) mois ou toutes les 300 heures. Le numéro de pièce du kit de joints TALAS Fox est le 803-00-212.

Avertissement : il est nécessaire de posséder des outils spéciaux pour changer le fluide FLOAT et les joints d'un système TALAS et pour pressuriser le piston flottant interne. Il est vivement conseillé de confier cette procédure à un centre de service après-vente agréé FOX Racing Shox. Une liste des centres de service figure aux pages 94.

La fente située au bas du bras de fourche gauche n'est un dispositif de réglage. Elle sert à desserrer l'écrou du bas du goujon de base TALAS.

Conseils techniques (Gourou technique) :

Entreposez la bicyclette à l'envers. Cette position permet à l'huile d'imbrimer les anneaux en mousse afin qu'ils soient graissés et prêts pour votre prochaine course.

1. Des petites encoches se trouvent aux abords des joints de la fourche. Dégagez avec précaution le joint des bras inférieur de la fourche en faisant levier avec un petit tournevis à lame plate. Une fois que cela est fait, surélevez-les jusqu'à la couronne des tubes supérieurs. Il est conseillé de recouvrir le bout du tournevis avec du ruban adhésif ou un autre matériau afin de ne pas risquer d'endommager la peinture.

2. Enroulez un chiffon propre autour de la jonction des tubes supérieurs et des bras inférieurs. Ce procédé empêchera la saleté de pénétrer dans la fourche durant le nettoyage des joints.

3. Essayez le diamètre extérieur du joint à l'aide d'un chiffon. Essayez-le jusqu'à ce qu'il soit propre.

4. Retirez les chiffons et examinez les anneaux en mousse qui sont visibles juste à l'intérieur des bras inférieurs. Ils doivent être saturés d'huile et ne doivent pas contenir de la saleté ou des débris. Si les anneaux en mousse sont secs, lubrifiez-les en les saturant de fluide de suspension Fox.

5. Essayez les tubes supérieurs et faites glisser les joints vers le bas des bras inférieurs. Appuyez avec précaution sur les joints pour les mettre en place. Vous pouvez utiliser un tournevis à lame plate pour appuyer à la jonction du tube supérieur et de l'arceau de la fourche. Il est conseillé de recouvrir le bout du tournevis avec du ruban adhésif ou un chiffon afin de ne pas risquer d'endommager le joint. Vérifiez que le joint est bien appuyé contre la surface supérieure du bras inférieur.

6. Essuyez le surplus d'huile, puis comprimez et décomprimez la fourche plusieurs fois pour vous assurer de son bon fonctionnement.

Service après-vente et garantie

Le service après-vente de Fox Racing Shox vous répondra dans un délai de 48 heures*, pour autant que les mesures suivantes soient prises.

1. Aux États-Unis, contactez Fox Racing Shox au numéro 800.369.7469 ou un centre de service après-vente agréé afin de recevoir un numéro d'autorisation de renvoi et de vous faire indiquer une adresse postale. En dehors des États-Unis, contactez le centre international de service après-vente approprié. Référez-vous à la liste figurant au dos de ce manuel, visitez notre site Internet www.foxracingshox.com ou contactez Fox Racing Shox afin de déterminer quel est le centre le plus proche de chez vous.
2. Pour bénéficier de la garantie, une preuve d'achat satisfaisante doit être présentée.
3. Indiquez clairement sur le paquet votre adresse et le numéro d'autorisation de renvoi qui vous a été attribué, et envoyez-le en port payé à Fox Racing Shox ou à votre centre international de service après-vente.
4. Accompagnez votre envoi d'une note d'explication décrivant le problème rencontré, le vélo utilisé (fabricant, modèle et année), le type de produit Fox et la raideur du ressort. Indiquez votre adresse et votre numéro de téléphone.

Garantie

Votre fourche est garantie pour une durée d'un an (deux ans dans les pays membres de l'UE) à partir de la date d'achat du vélo ou de la fourche. Lorsque la garantie est invoquée, la fourche doit impérativement être accompagnée d'une copie de la facture d'achat. La décision de faire valoir la garantie est à la seule discrétion de Fox Racing Shox. La garantie couvre exclusivement les défauts dus à la main-d'œuvre et aux matériaux. La durée de la garantie et les lois peuvent varier d'un État à l'autre et/ou d'un pays à l'autre. Les pièces, les composants et les assemblages subissant l'usure normale ne sont pas couverts par cette garantie.

Fox Racing Shox se réserve le droit de faire valoir ou non cette garantie.

Si la cause des dommages figure dans la liste suivante, la garantie est invalidée :

Installation de pièces ou d'accessoires dont la qualité n'est pas équivalente à celle de pièces authentiques Fox Racing Shox.

Contrainte anormale, négligence, abus et/ou utilisation inappropriée.

Dommage dû à un accident et/ou à une collision.

Modification des pièces d'origine.

Manque d'entretien approprié.

Dommages ou perte du colis au cours du transport (nous recommandons d'assurer le colis pour la totalité de sa valeur).

Parties intérieures et extérieures endommagées par un trajet de câble inadéquat, des cailloux, des chocs ou une installation incorrecte.

Vidanges qui ne sont pas effectuées par Fox Racing Shox ou par un centre de service après-vente agréé.

Sont exclus de cette garantie :

Les pièces remplacées en raison de l'usure normale et/ou d'un entretien de routine.

Pièces subissant l'usure normale et/ou devant être régulièrement entretenues :

Douilles

Joins

Fluides de suspension

Pattes

Jupes de freins à disque

Fox Racing Shox n'offre aucune autre garantie d'aucune sorte, expresse ou implicite. Fox Racing Shox réclame et exclut de la présente garantie toutes les garanties implicites de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier dépassant les obligations et les limites temporelles figurant dans la présente garantie.

Questions et réponses concernant la garantie

Q. Quels frais pourront m'être imputés durant la période de garantie ?

A. Le consommateur est responsable de tous les frais liés à l'entretien, aux réparations non couvertes par la garantie, aux dommages dus à un accident ou à une collision, à la vidange, aux joints, douilles et réducteurs ainsi qu'aux éléments de fixation.

Q. Quels sont des exemples de contrainte « anormale », négligence ou abus ?

A. Ces termes sont généraux et leur signification se recoupe dans certains domaines. Nous citerons comme exemples spécifiques : dénivellements brusques, conduite sans conducteur, sauts importants, cascades/courses casse-cou, courses avec des pièces cassées, courses sans huile dans la fourche, raideur de ressort inappropriée, etc.

Q. La garantie couvre-t-elle les frais accessoires tels que l'expédition ou le transport ?

A. Non. La garantie couvre uniquement la réparation des défauts dus à la main-d'œuvre et aux matériaux.

Q. Puis-je me charger moi-même de certaines ou de toutes les procédures d'entretien indiquées dans le manuel du propriétaire ?

A. Vous pouvez vous charger de l'entretien des joints, du fluide de suspension, des douilles et des pattes. Les douilles et les pattes usées doivent être remplacées par Fox Racing Shox ou par un centre de service après-vente agréé.

Q. Puis-je me charger moi-même de l'entretien et des réparations de ma fourche ?

A. L'entretien des fourches Fox FORX peut généralement être assuré par l'utilisateur ainsi que la vidange de l'huile, les modifications du débattement ou le remplacement des ressorts. Pour que votre fourche fonctionne de manière optimale, faites effectuer les réparations ou révisions importantes par un mécanicien cycliste professionnel, par Fox Racing Shox ou par un centre de service après-vente agréé. Si vous n'êtes pas sûr d'être en mesure de réparer votre fourche, contactez Fox Racing Shox ou un centre de service après-vente agréé.

Limitation de responsabilité

Fox Racing Shox ne saurait être tenue responsable pour les dommages subis par vous ou par tout autre personne à la suite de l'utilisation, du transport ou de tout autre usage de votre fourche ou de votre vélo. Dans l'éventualité de la rupture ou du mauvais fonctionnement de votre fourche, la responsabilité ou l'obligation de Fox Racing Shox se limite à la réparation ou au remplacement de la fourche, conformément aux termes des clauses de la garantie figurant dans ce manuel.

Contact

FOX Racing Shox
130 Hangar Way
Watsonville, CA 95076, USA
Téléphone : 831.274.6500
Amérique du Nord : 800.369.7469 800.369.7469
Télécopieur : 831.768.9312

Courrier électronique : service@foxracingshox.com
Site Internet : www.foxracingshox.com
Heures d'ouverture : du lundi au vendredi, 8 h 00-17 h 00, heure du Pacifique

Mode de paiement

Visa, MasterCard et/ou chèque bancaire

Mode d'expédition

Fox Racing Shox utilise le service surface de UPS aux États-Unis.

Remarques concernant le réglage

Les informations contenues dans le présent manuel tiennent lieu de guide. Fox Racing Shox se réserve le droit de modifier tout ou partie de ces informations sans notification.